

Znak: RLO-6223/16/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kpa /j.t. Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 ze zm./ oraz art. 9 ust.1 i 2, art. 122 ust.1 punkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, 3 i 5, art. 135, art. 138 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne /j.t. Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 ze zm./, rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz.U. z 2006r. Nr 137, poz. 984 ze zm./, po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Pana Wiesława Budzyńskiego – głównego projektanta NEOINVEST Sp. z o.o. w Kielcach, wniesionego do tut. Starostwa pismem z dnia 2010-09-10 i uzupełnionego wraz z pismami z dnia 2010-09-14 i z dnia 2010-09-16

### o r z e k a m

**I.** Wygaszam bez odszkodowania pozwolenie wodnoprawne wydane Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach przez Starostę Buskiego decyzją znak: RLO-6223/26/09 z dnia 12-11-2009.

**II.** Udzielam Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach ul. Jagiellońska 72 25 – 602 Kielce pozwolenia wodnoprawnego na:

**II.1. Rozbudowę 21 przepustów pod koroną drogi nr 776 na terenie powiatu buskiego i powiatu pińczowskiego tak, aby spełniały parametry:**

1. Przepust w msc. Miernów gm. Złota pow. pińczowski – km drogi 65+763 (km proj. 22+669) - przepust rurowy o świetle (tj. średnicy wewnętrznej)  $\varnothing$ 1,0m, rzędna wlotu - 245,87m n.p.m., rzędna wylotu – 245,18m n.p.m, długość przepustu bez ścian czołowych: 10,11m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 10,51m, długość całkowita włącznie z płytami żelbetowymi na wlocie i wylocie i skrzydełkami wlotu i wylotu: 14,85m.
2. Przepust w msc. Stawiszycy gm. Złota powiat pińczowski – km drogi 66+735 (km proj. 23+635) - przepust rurowy o świetle 2 x  $\varnothing$ 0,8m, rzędna wlotu – 204,12m n.p.m., rzędna wylotu – 203,83m n.p.m, długość przepustu bez ścian czołowych: 16.54m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 17,29m, długość całkowita włącznie ze stożkami nasypowymi: 19,26m.
3. Przepust w msc. Stawiszycy gm. Złota pow. pińczowski – km drogi 67+100 (km proj. 24+037) - przepust rurowy o świetle  $\varnothing$ 1,0m, rzędna wlotu – 208,62m n.p.m., rzędna wylotu – 208,27m n.p.m, długość przepustu bez ścian czołowych: 12,28m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 12,68m, długość całkowita włącznie z płytami żelbetowymi i skrzydełkami na wlocie i wylocie: 16,34m.
4. Przepust w msc. Stawiszycy gm. Złota pow. pińczowski – km drogi 67+867 (km proj. 24+808) - przepust rurowy o świetle  $\varnothing$ 0,8m, rzędna wlotu 207,65m n.p.m., rzędna wylotu – 207,59m n.p.m, długość przepustu bez ścian czołowych: 12,74m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 13,13m, długość całkowita włącznie z płytami żelbetowymi i skrzydełkami na wlocie i wylocie: 15,74m.
5. Przepust w msc. Konieczmosty gm. Wiślica pow. buski – km drogi 68+496 (km proj. 25+432) – przepust rurowy o świetle  $\varnothing$ 0,8m, rzędna wlotu – 200,61m n.p.m., rzędna wylotu – 200,34m n.p.m., długość przepustu bez ścian czołowych: 10,69m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 11,19m, długość całkowita włącznie z płytami żelbetowymi na wlocie i skrzydełkami wlotu: 13,07m.

6. Przepust w Konieczmostach gm. Wiślica pow. buski – km drogi 70+310 (km proj. 27+246) - przepust rurowy o świetle  $\varnothing 0,6\text{m}$ , rzędna wlotu – 175,56m n.p.m., rzędna wylotu – 175,20m n.p.m., długość przepustu bez ścian czołowych: 19,37m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 19,87m, długość całkowita: 21,40m (wylot przepustu połączony z przepustem pod skrzyżowaniem z drogą poprzeczną, długość podana od ścianki czołowej wlotu do środka wlotu przepustu poprzecznego). Przepust przystosowany jako przejście dolne dla małych zwierząt i płazów poprzez obsypanie dna przepustu materiałem kamiennym gr. 5cm tak, aby przypominało naturalne.
7. Przepust w msc. Konieczmosty gm. Wiślica pow. buski – km drogi 70+401 (km proj. 27+339) - przepust rurowy o świetle 3 x  $\varnothing 1,0\text{m}$ , rzędna wlotu – 174,75m n.p.m., rzędna wylotu – 174,7m n.p.m., długość przepustu bez ścian czołowych: 13,93m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 14,42m, długość całkowita włącznie z płytami żelbetowymi na wlocie i skrzydełkami wylotu: 16,59m.  
Przepust przystosowany jako przejście dolne dla małych zwierząt i płazów poprzez obsypanie dna przepustu materiałem kamiennym gr. 5cm tak, aby przypominało naturalne.
8. Przepust w msc. Wiślica gm. Wiślica pow. buski – km drogi 71+340 (km proj. 28+282) - przepust ramowy w świetle 4mx4m, długość 11,13m, rzędna wlotu – 195,16m n.p.m., rzędna wylotu – 195,16m n.p.m.  
Przepust przystosowany jako przejście dolne dla małych zwierząt i płazów: po obu stronach przepustu zostaną wykonane z odpowiednio ukształtowanych blach suche półki dla zwierząt o szerokości 0,50m każda.
9. Przepust w msc. Wiślica gm. Wiślica pow. buski – km drogi 72+144 (km proj. 29+088) - przepust rurowy o świetle 2 x  $\varnothing 1,6\text{m}$ , rzędna wlotu – 173,60m n.p.m., rzędna wylotu – 173,53m n.p.m., długość przepustu bez ścian czołowych: 13,51m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 13,91m, długość całkowita włącznie z płytami żelbetowymi i skrzydełkami na wlocie i wylocie: 19,07m.  
Przepust przystosowany jako przejście dolne dla małych zwierząt i płazów poprzez obsypanie dna przepustu (obu rur) materiałem kamiennym gr. 5cm tak, aby przypominało naturalne oraz wykonanie z odpowiednio ukształtowanych blach dwóch suchych półek dla zwierząt (po jednej półce w każdym rurociągu) o szerokości 0,50m każda.
10. Przepust w Gorysławicach gm. Wiślica pow. buski – km drogi 72+378 (km proj. 29+329) - przepust rurowy o świetle  $\varnothing 0,6\text{m}$ , rzędna wlotu dla kratki wpustu kanalizacyjnego – 178,32m n.p.m., rzędna wylotu – 175,89m n.p.m., długość przepustu bez ścian czołowych: 13,60m, długość przepustu włącznie ze ścianką czołową: 13,90m, długość całkowita włącznie ze stożkiem nasypowym od strony wylotu 14,58m (długości mierzona od osi istn. kanalizacji).
11. Przepust w msc. Gorysławice gm. Wiślica pow. buski – km drogi 72+940 (km proj. 29+889) - przepust rurowy o świetle  $\varnothing 0,8\text{m}$ , rzędna wlotu – 177,88m n.p.m., rzędna wylotu – 177,63m n.p.m. długość przepustu bez ścian czołowych: 10,60m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 11,00m, długość całkowita włącznie z płytami żelbetowymi i skrzydełkami na wlocie i wylocie: 12,50m.
12. Przepust w Gorysławicach gm. Wiślica pow. buski – km drogi 73+270 (km proj. 30+220) - przepust rurowy o świetle  $\varnothing 1,0\text{m}$ , rzędna wlotu – 174,72m n.p.m., rzędna wylotu – 174,67m n.p.m., długość przepustu bez ścian czołowych: 13,41m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 14,01m, długość całkowita włącznie ze stożkami nasypowymi: 16,21m.
13. Przepust w Gorysławicach gm. Wiślica – km drogi 74+454 (km proj. 31+403) - przepust rurowy o świetle  $\varnothing 0,8\text{m}$ , rzędna wlotu – 189,32m n.p.m., rzędna wylotu – 189,26m n.p.m. długość przepustu bez ścian czołowych: 13,76m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 14,16m, długość całkowita włącznie z płytami żelbetowymi i skrzydełkami na wlocie i wylocie: 16,74m. Przepust

- przystosowany jako przejście dolne dla małych zwierząt i płazów poprzez obsypanie dna przepustu materiałem kamiennym gr. 5cm tak, aby przypominało naturalne.
14. Przepust w msc. Brzezie gm. Wiślica pow. buski – km drogi 77+343 (km proj. 34+294) – przepust rurowy o świetle  $\varnothing 0,6m$ , rzędna wlotu – 193,66m n.p.m., rzędna wylotu – 193,45m n.p.m. długość przepustu bez ścian czołowych: 10,25m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 10,85m, długość całkowita włącznie ze stożkami nasypowymi: 13,45m. Przepust przystosowany jako przejście dolne dla małych zwierząt i płazów poprzez obsypanie dna przepustu materiałem kamiennym gr. 5cm tak, aby przypominało naturalne.
  15. Przepust w msc. Łatanice gm. Wiślica pow. buski – km drogi 78+600 (km proj. 35+549) - przepust rurowy o świetle  $\varnothing 0,6m$ , rzędna wlotu – 200,23m n.p.m., rzędna wylotu – 200,15m n.p.m. długość przepustu bez ścian czołowych: 10,32m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 10,92m, długość całkowita włącznie ze stożkami nasypowymi: 13,54m. Przepust przystosowany jako przejście dolne dla małych zwierząt i płazów poprzez obsypanie dna przepustu materiałem kamiennym gr. 5cm tak, aby przypominało naturalne.
  16. Przepust w msc. Łatanice gm. Wiślica pow. buski – km drogi 79+215 (km proj. 36+201)- przepust rurowy o świetle  $\varnothing 0,6m$ , rzędna wlotu – 197,61m n.p.m., rzędna wylotu – 197,52m n.p.m. długość przepustu bez ścian czołowych: 10,62m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 11,22m, długość całkowita włącznie ze stożkami nasypowymi: 14,31m.
  17. Przepust w Łatanicach gm. Wiślica pow. buski – km drogi 79+647 (km proj. 36+595) – przepust rurowy, istn. średnica  $\varnothing 0,6m$ : projektowana średnica przepustu o świetle  $\varnothing 1,0m$ , rzędna wlotu – 196,60m n.p.m., rzędna wylotu – 196,44m n.p.m. długość przepustu bez ścian czołowych: 10,30m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 10,90m, długość całkowita włącznie ze stożkami nasypowymi: 14,19m.
  18. Przepust w Wolicy gm. Busko-Zdrój – km drogi 82+018 (km proj. 38+973) – przepust rurowy o świetle 2 x  $\varnothing 1,20m$ , rzędna wlotu – 202,99m n.p.m., rzędna wylotu – 202,90m n.p.m. długość przepustu bez ścian czołowych: 13,15m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 13,75m, długość całkowita włącznie ze stożkami nasypowymi: 18,11m. Przepust przystosowany jako przejście dolne dla małych zwierząt i płazów poprzez obsypanie dna przepustu materiałem kamiennym gr. 5cm tak, aby przypominało naturalne.
  19. Przepust w Siesławicach gm. Busko-Zdrój – km drogi 82+381 (km proj. 39+337) - przepust rurowy o świetle 2 x  $\varnothing 1,0 m$ , rzędna wlotu - 203,35m n.p.m., rzędna wylotu – 203,29m n.p.m. długość przepustu bez ścian czołowych: 11,69m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 12,29m, długość całkowita włącznie ze stożkami nasypowymi: 16,07m. Przepust przystosowany jako przejście dolne dla małych zwierząt i płazów poprzez obsypanie dna przepustu materiałem kamiennym gr. 5cm tak, aby przypominało naturalne.
  20. Przepust w Siesławicach gm. Busko-Zdrój – km drogi 82+700 (km proj. 39+655) – przepust rurowy o świetle  $\varnothing 0,6m$ , rzędna wlotu - 203,97m n.p.m., rzędna wylotu – 203,96m n.p.m. długość przepustu bez ścian czołowych: 14,84m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 15,44m, długość całkowita włącznie ze stożkami nasypowymi: 17,59m. Przepust przystosowany jako przejście dolne dla małych zwierząt i płazów poprzez obsypanie dna przepustu materiałem kamiennym gr. 5cm tak, aby przypominało naturalne.
  21. Przepust w Siesławicach gm. Busko-Zdrój – km drogi 83+000 (km proj. 39+956) – przepust rurowy o świetle 2 x  $\varnothing 0,8m$ , rzędna wlotu - 205,31m n.p.m., rzędna wylotu – 205,10m n.p.m., długość przepustu bez ścian czołowych: 11,84m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 12,24m, długość całkowita włącznie z płytami żelbetowymi i skrzydełkami na wlocie i wylocie: 15,75m. Przepust przystosowany jako przejście dolne dla małych zwierząt i płazów poprzez obsypanie dna przepustu materiałem kamiennym gr. 5cm tak, aby przypominało naturalne.

**II.2. Budowę 1 przepustu pod koroną drogi w msc. Chotel Czerwony gm. Wiślica pow. buski w km drogi 75+458 (km proj. 32+409) tak, aby spełniał parametry:** przepust rurowy o świetle  $\varnothing 0,8\text{m}$ , rzędna wlotu – 194,55m n.p.m., rzędna wylotu 194,34m n.p.m., długość przepustu bez ścian czołowych: 9,92m, długość przepustu włącznie ze ścianami czołowymi: 10,52m, długość całkowita włącznie z płytami żelbetowymi na wlocie i wylocie: 13,70m. Przepust przystosowany jako przejście dolne dla małych zwierząt i płazów poprzez obsypanie dna przepustu materiałem kamiennym gr. 10cm tak, aby przypominało naturalne.

**II.3. Budowę 17 nowych przepustów pod drogami poprzecznymi z drogą nr 776 tak, aby spełniały parametry:**

1. Przepust w msc. Miernów gm. Złota pow. pińczowski – km drogi 66+371 (km proj. 23+317,68) na skrzyżowaniu z drogą dojazdową (km 0+007,00) - przepust rurowy o świetle  $\varnothing 0,6\text{m}$ , długość  $L_g=11\text{m}$  (dł. góry przepustu),  $L_d=13\text{m}$  (dł. dołu przepustu), rzędna wlotu – 218,62m n.p.m., rzędna wylotu – 218,30m n.p.m. Przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 5m dno rowu i skarpy umocnione ażurowymi prefabrykatami betonowymi, skarpy przy wlocie i wylocie umocnione brukiem.
2. Przepust w msc. Stawiszycy gm. Złota pow. pińczowski – km drogi 66+579 (km proj. 23+526,65) na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 00077T kierunek Probołowice (km 0 + 010,00) przepust rurowy o świetle  $\varnothing 0,8\text{m}$ , długość  $L_g=23\text{m}$ ,  $L_d=26\text{m}$ , rzędna wlotu – 209,20m n.p.m., rzędna wylotu – 208,49m n.p.m. Przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 5m dno rowu i skarpy umocnione ażurowymi prefabrykatami betonowymi, skarpy przy wlocie i wylocie umocnione brukiem.
3. Przepust w msc. Gorzysławice gm. Wiślica pow. buski – km drogi 72+964 (km proj. 29+911,66) na skrzyżowaniu ze zjazdem na drogę (km 0+010,50), przepust rurowy  $\varnothing 0,6\text{m}$ , długość  $L_g=11\text{m}$ ,  $L_d=13\text{m}$ , rzędna wlotu – 178,54m n.p.m., rzędna wylotu – 178,42m n.p.m. Przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 5m dno rowu i skarpy umocnione ażurowymi prefabrykatami betonowymi, skarpy przy wlocie i wylocie umocnione brukiem.
4. Przepust w msc. Gorzysławice gm. Wiślica pow. buski – km drogi 73+389 (km proj. 30+339) na skrzyżowaniu ze zjazdem na miejsca postojowe (km 0+008,49), przepust rurowy  $\varnothing 0,8\text{m}$ , długość  $L_g=15,0\text{m}$ ,  $L_d=16,4\text{m}$ , rzędna wlotu: 176,20m n.p.m., rzędna wylotu – 175,90m n.p.m. Przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 5m dno rowu i skarpy umocnione ażurowymi prefabrykatami betonowymi, skarpy przy wlocie i wylocie umocnione brukiem.
5. Przepust w msc. Chotel Czerwony gm. Wiślica pow. buski – km drogi 75+078 (km proj. 32+024,94) pod zjazdem na parking (km 0+006,75), przepust rurowy o świetle  $\varnothing 0,6\text{m}$ , długość  $L_g=12\text{m}$ ,  $L_d=14\text{m}$ , rzędna wlotu – 193,74m n.p.m., rzędna wylotu – 193,69m n.p.m. Przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 5m dno rowu i skarpy umocnione ażurowymi prefabrykatami betonowymi, skarpy przy wlocie i wylocie umocnione brukiem.
6. Przepust w msc. Chotel Czerwony gm. Wiślica pow. buski – km drogi 75+116 (km proj. 32+062,74) pod zjazdem na parking (km 0+006,84), przepust rurowy  $\varnothing 0,6\text{m}$ , długość  $L_g=12\text{m}$ ,  $L_d=14\text{m}$ , rzędna wlotu – 193,98m n.p.m., rzędna wylotu – 193,93m n.p.m. Przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 5m dno rowu i skarpy umocnione ażurowymi prefabrykatami betonowymi, skarpy przy wlocie i wylocie umocnione brukiem.
7. Przepust w msc. Chotel Czerwony gm. Wiślica pow. buski – km drogi 75+454 (km proj. 32+735,23) na skrzyżowaniu z drogą gminną (km 0+007,63), przepust rurowy  $\varnothing 0,6\text{m}$ , długość  $L_g=8\text{m}$ ,  $L_d=10\text{m}$ , rzędna wlotu – 194,35m n.p.m., rzędna wylotu – 194,44m n.p.m. Przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 5m dno rowu i skarpy umocnione ażurowymi prefabrykatami betonowymi, skarpy przy wlocie i wylocie umocnione brukiem.
8. Przepust w msc. Chotel Czerwony gm. Wiślica pow. buski – km drogi 75+788 (km proj. 32+735,23) na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0090T kierunek Chotel Czerwony (km 0+011,50), przepust rurowy  $\varnothing 0,8\text{m}$ , długość  $L_g=15\text{m}$ ,

- Ld=18m, rzędna wlotu – 195,68m n.p.m., rzędna wylotu – 195,34m n.p.m. Przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 5m dno rowu i skarpy umocnione ażurowymi prefabrykatami betonowymi, skarpy przy wlocie i wylocie umocnione brukiem.
9. Przepust w msc. Kobylniki gm. Wiślica pow. buski – km drogi 77+227 (km proj. 34+174,52) na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0081T kierunek Wiśniówka (km 0+007,50), przepust rurowy  $\varnothing 0,8\text{m}$ , długość Lg=13m, Ld=16 m, rzędna wlotu – 194,60m n.p.m., rzędna wylotu – 194,30m n.p.m. Przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 5m dno rowu i skarpy umocnione ażurowymi prefabrykatami betonowymi, skarpy przy wlocie i wylocie umocnione brukiem.
  10. Przepust w msc. Brzezie gm. Wiślica pow. buski – km drogi 77+478 (km proj. 34+425,06) na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 004386T w kierunku Aleksandrowa (km 0+015,00), przepust rurowy  $\varnothing 0,6\text{m}$ , długość Lg=7m, Ld=9m, rzędna wlotu – 194,17m n.p.m., rzędna wylotu – 194,10m n.p.m. Przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 5m dno rowu i skarpy umocnione ażurowymi prefabrykatami betonowymi, skarpy przy wlocie i wylocie umocnione brukiem.
  11. Przepust w msc. Brzezie gm. Wiślica pow. buski – km drogi 77+957 (km proj. 34+904,06) na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną (km 0+008,20), przepust rurowy  $\varnothing 0,8\text{m}$ , długość Lg=13m, Ld=16m, rzędna wlotu – 201,10m n.p.m., rzędna wylotu – 200,50m n.p.m. Przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 5m dno rowu i skarpy umocnione ażurowymi prefabrykatami betonowymi, skarpy przy wlocie i wylocie umocnione brukiem.
  12. Przepust w msc. Łatanice gm. Wiślica pow. buski – km drogi 79+775 (km proj. 36+722,05) na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0070T (km 0+019,00), przepust rurowy  $\varnothing 0,6\text{m}$ , długość Lg=12m, Ld=14m, rzędna wlotu – 197,69m n.p.m., rzędna wylotu – 197,58m n.p.m. Przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 5m dno rowu i skarpy umocnione ażurowymi prefabrykatami betonowymi, skarpy przy wlocie i wylocie umocnione brukiem.
  13. Przepust w msc. Łatanice gm. Wiślica pow. buski – km drogi 79+946 (km proj. 36+893,43) na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną (km 0+008,30), przepust rurowy  $\varnothing 0,6\text{m}$ , długość Lg=12m, Ld=14m, rzędna wlotu – 197,73m n.p.m., rzędna wylotu – 197,47m n.p.m. Przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 5m dno rowu i skarpy umocnione ażurowymi prefabrykatami betonowymi, skarpy przy wlocie i wylocie umocnione brukiem.
  14. Przepust w msc. Łatanice gm. Wiślica pow. buski – km drogi 80+191(km proj. 37+137,88) na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0088T kierunek Hołudza (km 0+006,25), przepust rurowy  $\varnothing 0,6\text{m}$ , długość Lg=12m, Ld=14m, rzędna wlotu – 196,56m n.p.m., rzędna wylotu – 196,46m n.p.m. Przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 5m dno rowu i skarpy umocnione ażurowymi prefabrykatami betonowymi, skarpy przy wlocie i wylocie umocnione brukiem.
  15. Przepust w msc. Wolica gm. Wiślica pow. buski – km drogi 81+643 (km proj. 38+589,80) na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną (km 0+007,00), przepust rurowy  $\varnothing 0,6\text{m}$ , długość Lg=10m, Ld=12m, rzędna wlotu – 214,25m n.p.m., rzędna wylotu – 214,05m n.p.m. Przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 5m dno rowu i skarpy umocnione ażurowymi prefabrykatami betonowymi, skarpy przy wlocie i wylocie umocnione brukiem.
  16. Przepust w msc. Wolica gm. Wiślica pow. buski – km drogi 82+014 (km proj. 38+961,79) na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną (km 0+009,00), przepust rurowy  $\varnothing 0,8\text{m}$ , długość Lg=13m, Ld=16m, rzędna wlotu – 203,39m n.p.m., rzędna wylotu – 203,24m n.p.m. Przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 5m dno rowu i skarpy umocnione ażurowymi prefabrykatami betonowymi, skarpy przy wlocie i wylocie umocnione brukiem.
  17. Przepust w msc. Siesławice gm. Busko-Zdrój pow. buski – km drogi 82+758 (km proj. 39+705,15) na skrzyżowaniu z dr. gminną nr 000414T kierunek Chotelek (km 0+015,50), przepust rurowy  $\varnothing 0,6\text{m}$ , długość Lg=12m, Ld=14m, rzędna wlotu – 204,48m n.p.m., rzędna wylotu – 204,32m n.p.m. Przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 5m dno rowu i skarpy umocnione ażurowymi prefabrykatami betonowymi, skarpy przy wlocie i wylocie umocnione brukiem.

#### II.4. Rozbudowę mostów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 776:

1) **Mostu na rzece Nidzie w Wiślicy** w km 70+796 drogi wojewódzkiej nr 776 tak, aby po rozbudowie spełniał parametry:

- szerokość 11,60m,
- długość całkowita 139,87m
- przekrój poprzeczny mostu:
  - ✓ jezdnia (pasy ruchu samochodowego)  $2 \times 3,5 \text{ m} = 7,0 \text{ m}$
  - ✓ obustronny chodnik  $2 \times 1,50 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$
  - ✓ obustronne bariery sprężyste typu SP-06:  $2 \times 0,56 = 1,12 \text{ m}$
  - ✓ obustronne balustrady z gzymsem  $2 \times 0,24 = 0,48 \text{ m}$
- długość i rozpiętość mostu:
  - ✓ rozpiętość przęsła (w osiach filarów)  $L_t = 18,75 \text{ m}$
  - ✓ rozpiętość przęsła skrajne  $L_t = 18,38 \text{ m}$
  - ✓ ilość przęseł  $n = 7$  szt.
  - ✓ długość mostu  $L = 18,38 + 5 \times 18,75 + 18,38 = 130,51 \text{ m}$
  - ✓ długość całkowita (ze skrzydłami  $2 \times 4,68 \text{ m}$ )  $LC = 139,87 \text{ m}$
  - ✓ skrzyżowanie osi mostu z rzeką  $\alpha = 90^\circ$ .

Projekt wykonania rozbudowy mostu na rzece Nidzie w Wiślicy przewiduje:

- rozbiórkę nawierzchni, izolacji, wypełnienia chodników i urządzeń dylatacyjnych,
- likwidację (rozcięcie) uciągeln nad filarami F1, F2, F3, i F5 z roku 1990,
- pogrubienie płyty pomostu żelbetową nakładką grub. 10÷15cm zespoloną z istn. konstrukcją,
- uciąglenie przęseł nad filarami F1, F2, F3 i F5, F6 w/w nakładką,
- wydłużenie obustronne wsporników dla poszerzenia chodników do szerokości 1,5m i oddzielenia ich od jezdni barierami sprężystymi,
- wymianę istn. łożysk stalowych na łożyska neoprenowe,
- na przyczółkach i nad filarem F4 wbudowanie szczelnych urządzeń dylatacyjnych blokowych,
- wymianę wpustów ściekowych oraz instalację kolektorów odprowadzających oczyszczone w separatorach ścieki poza obiekt,
- wymianę oświetlenia na obiekcie,
- remont filarów, głównie oczepów, przez wymianę betonu w zarysowanych fragmentach,
- antykorozyjną ochronę wszystkich zewnętrznych powierzchni betonu ustroju nośnego i podpór.

2) **Mostu na rzece Maskalis w Łatanicach** w km 80+039 drogi wojewódzkiej nr 776 tak, aby po rozbudowie spełniał parametry:

- szerokość mostu 9,7 m
- długość 18,4 m
- przekrój poprzeczny mostu:
  - ✓ jezdnia (pasy ruchu samochodowego)  $2 \times 3,50 = 7,00 \text{ m}$
  - ✓ obustronny chodnik  $2 \times 0,75 = 1,50 \text{ m}$
  - ✓ obustronne bariery sprężyste SP-06  $2 \times 0,42 = 0,84 \text{ m}$
  - ✓ obustronne balustrady z gzymsem  $2 \times 0,18 = 0,36 \text{ m}$
- przekrój podłużny:
  - ✓ Rozpiętość przęsła  $L_t = 12,5 \text{ m}$
  - ✓ Ilość przęseł  $n = 1$  szt.
  - ✓ Długość mostu ze skrzydłami ( $2 \times 2,7 \text{ m}$ )  $L_c = 18,4 \text{ m}$
  - ✓ Skrzyżowanie osi mostu z przeszkodą  $\alpha = 90^\circ$ .

Projekt wykonania rozbudowy mostu na rzece Maskalis w Łatanicach przewiduje:

- Rozbiórkę nawierzchni na jezdni i chodnikach,
- Rozbiórkę poręczy (stalowa typu P-1)
- Rozbiórkę górnej części betonu przęsła i beleczek podporęczowych

- pogrubienie płyty przęsła żelbetową nakładką grub. ok. 10 cm zespoloną z istn. konstrukcją,
- wydłużenie obu stron wsporników dla poszerzenia chodników do szerokości 0,75 m i oddzielenia ich od jezdni barierami sprężystymi (bezprzekładkowe typu SP-06),
- obustronny wspornik poszerzający przekrój mostu wykonany zostanie z zastosowaniem żelbetowej płytowej konstrukcji monolitycznej połączonej z przęsłem i skrzydełkami,
- remont drobnych uszkodzeń w betonie przęsła i przyczółków,
- antykorozyjną ochronę wszystkich zewnętrznych powierzchni betonu ustroju nośnego i podpór.

## **II.5. Na szczególne korzystanie z wód polegające na odprowadzaniu podczyszczonych wód deszczowych z kanalizacji deszczowej oraz na wykonanie urządzeń wodnych - budowę wylotów kanalizacji deszczowej.**

1. System kanalizacyjny  $\varnothing 250 \div 200$  PP w km 27+369 do km 27+629, wylot kanalizacyjny prosty  $\varnothing 250$  do istniejącego cieku naturalnego uchodzącego do rzeki Nidy w km 70+421 (km proj. 27+369), na terenie działki nr 9-517 i nr 9-211 w Konieczmostach gm. Wiślica pow. buski, rzędna dna wylotu 174,20m n.p.m., powierzchnia zlewni utwardzonej ok. 0,5ha. Ścieki opadowe będą podczyszczane na zintegrowanym z osadnikiem separatorze koalescencyjnym substancji ropopochodnych 6/60 z wewnętrznym obejściem i samoczynnym zamknięciem odpływu, tj. o przepustowości nominalnej 6 l/s i maksymalnej 60 l/s.
2. System kanalizacyjny  $\varnothing 300 \div 200$  PP od km 27+838 do km 28+276 z wylotem kanalizacyjnym prostym  $\varnothing 300$  do starorzecza rzeki Nidy; lokalizacja wylotu - km drogi wojewódzkiej 71+332 (km proj. 28+276), na terenie działki nr 20-1288 w Wiślicy pow. buski, rzędna dna wylotu 173,30m n.p.m., powierzchnia zlewni utwardzonej ok. 0,42ha. Ścieki opadowe będą podczyszczane na zintegrowanym z osadnikiem separatorze koalescencyjnym substancji ropopochodnych 10/100 z wewnętrznym obejściem i samoczynnym zamknięciem odpływu, tj. o przepustowości nominalnej 10 l/s i maksymalnej 100 l/s.
3. Projektowany system kanalizacyjny  $\varnothing 300 \div 200$  PP od km 28+290 do km 28+704. Wylot kanalizacyjny prosty  $\varnothing 300$  z projektowanego systemu kanalizacji deszczowej do starorzecza rz. Nidy; lokalizacja wylotu - km drogi wojewódzkiej 71+348 (km proj. 28+290), działki w Wiślicy nr: 20-1288, 20-316, rzędna dna wylotu 173,28m n.p.m., powierzchnia zlewni utwardzonej ok. 0,64ha. Ścieki opadowe będą podczyszczane na zintegrowanym z osadnikiem separatorze koalescencyjnym substancji ropopochodnych 10/100 z wewnętrznym obejściem i samoczynnym zamknięciem odpływu, tj. o przepustowości nominalnej 10 l/s i maksymalnej 100 l/s.
4. Projektowany system kanalizacyjny  $\varnothing 250 \div 200$  PP od km 28+751 do km 29+070. Wylot kanalizacyjny prosty  $\varnothing 250$  z proj. systemu kanalizacji do starorzecza rz. Nidy; lokalizacja wylotu - km drogi wojewódzkiej 72+125 (km proj. 29+070), działka nr 20-1266 w Wiślicy, rzędna dna wylotu 174,19m n.p.m., powierzchnia zlewni utwardzonej ok. 0,37ha. Ścieki opadowe będą podczyszczane na zintegrowanym z osadnikiem separatorze koalescencyjnym substancji ropopochodnych 6/60 z wewnętrznym obejściem i samoczynnym zamknięciem odpływu, tj. o przepustowości nominalnej 6 l/s i maksymalnej 60 l/s.
5. System kanalizacyjny  $\varnothing 250 \div 200$  PP od km 29+100 do km 29+224. Wylot prosty  $\varnothing 250$  z proj. systemu kanalizacji deszczowej z odwodnienia drogi do starorzecza rz. Nidy; lokalizacja wylotu - km drogi wojewódzkiej 72+156 (km proj. 29+100), działka nr 4-308/1 w Gorzysławicach gm. Wiślica, rzędna dna wylotu 174,35m n.p.m., powierzchnia zlewni utwardzonej ok. 0,21ha. Ścieki opadowe będą podczyszczane na zintegrowanym z osadnikiem separatorze koalescencyjnym substancji ropopochodnych 6/60 z wewnętrznym obejściem i samoczynnym zamknięciem odpływu, tj. o przepustowości nominalnej 6 l/s i maksymalnej 60 l/s.

6. System kanalizacyjny  $\varnothing 250 \div 200$  PP, od km 30+258 do km 30+315. Wylot prosty  $\varnothing 250$  z proj. systemu kanalizacji deszczowej z miejsc postojowych do rowu przydrożnego; lokalizacja wylotu - km drogi wojewódzkiej 30+258, działka nr 4-407 w Gorzysławicach gm. Wiślica, rzędna dna wylotu 175,30m n.p.m., powierzchnia zlewni utwardzonej ok. 0,29ha. Ścieki opadowe będą podczyszczane na zintegrowanym z osadnikiem separatorze koalescencyjnym substancji ropopochodnych 6/60 z wewnętrznym obejściem i samoczynnym zamknięciem odpływu, tj. o przepustowości nominalnej 6 l/s i maksymalnej 60 l/s.

#### **II.6. Na szczególne korzystanie z wód polegające na odprowadzaniu wód deszczowych z odwodnienia mostów oraz na wykonanie wylotów z tego odwodnienia:**

- 1) **Mostu na rzece Nidzie w Wiślicy** w km dr. 70+796 (km proj. 27+737) wraz z wykonaniem dwóch wylotów kanalizacyjnych do rz. Nidy z systemu odprowadzenia wód opadowych: wpusty deszczowe i kanalizacja deszczowa z dwoma oczyszczalniami wód opadowych. Należy wykonać wyloty typu ciężkiego z odprowadzania wód opadowych w rejonie mostu na rz. Nidzie, na działce nr ew. 20-926 w Wiślicy. Na lewym brzegu rzeki wykonać wylot typu ciężkiego w nawiązaniu do istniejącego ubezpieczenia, natomiast na prawym brzegu wylot należy umocnić opaską brzegową na długości 10m powyżej i 10m poniżej wylotu. Wyloty winny być posadowione na rzędnej powyżej wody średniej rocznej: wyloty będą posadowione na rzędnej wody  $Q_{2\%}$  - rzędne dna wylotów: 173,70m n.p.m.  
Wody oczyszczone będą na projektowanych po obu stronach mostu dwóch separatorach koalescencyjnych typu 3/30 z wewnętrznym obejściem hydraulicznym i z samoczynnym zamknięciem odpływu, zintegrowanych z osadnikami, o przepustowości nominalnej 3 l/s i maksymalnej 30 l/s. Po podczyszczeniu ścieki opadowe będą prowadzone z dwóch stron, tj. dwoma otwartymi, powierzchniowymi, betonowymi ściekami np. korytkowymi o wymiarach 0,60x0,15m i poprzez dwa wyloty kanalizacyjne odprowadzane do rz. Nidy.
- 2) **Most na rzece Maskalis** w km dr. 80+039 (km proj. 36+991)  
Projektowane odwodnienie obiektu ściekami poprzecznymi. Z prawej i lewej strony drogi na kierunku północnym od obiektu (w stronę Buska-Zdroju) oraz na kierunku południowym (w stronę Kazimierzy) zaprojektowano ścieki poprzeczne pochodnikowe odprowadzające wody do rowów, a następnie tymi rowami bez podczyszczenia do ciek Maskalis.

#### **II.7. Na szczególne korzystanie z wód polegające na odprowadzaniu wód deszczowych z drogi systemem odwodnieniowym w skład którego wchodzi elementy szczelne z wylotami do rowów oraz cieków: przykanaliki, ścieki betonowe poprzeczne, prefabrykaty żelbetowe, liniowe korytka przykrawężnikowe wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 776 na terenie powiatu buskiego i powiatu pińczowskiego oraz na budowę wylotów z tych elementów.**

System odwodnieniowy szczelny składa się z: liniowych przykrawężnikowych korytek, prefabrykatów żelbetowych, korytek ściekowych. Odprowadzanie wód polega na zbieraniu wód z jezdni za pomocą korytek przykrawężnikowych i innych elementów zbierających wodę z jezdni i kierowanie ich do ścieków betonowych poprzecznych. Ścieki betonowe są otwarte o przekroju półowalnym, pod chodnikiem są zamknięte, o przekroju owalnym. Za pomocą ścieków woda z ulicy jest prowadzona bezpośrednio do rowów lub do korytek pochodnikowych którymi odprowadzana jest do rowów. Na niektórych odcinkach rowów wbudowano prefabrykaty betonowe. Ten system odwodnienia zastosowany jest na odcinkach jezdni przebiegających przez tereny zabudowane, tam gdzie nie zastosowano w pełni szczelnej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie tym systemem jest prowadzone na odcinkach od początku inwestycji - kilometraż drogi wojewódzkiej (projektowany):

- a) System odwodnieniowy z odcinków lewej strony jezdni (północno-zachodnia strona drogi wojewódzkiej nr 776):



- Km 66+487÷68+017 (km proj. 23+433÷24+963) - 33 sztuki ścieków betonowych w tym jeden podwójny co 25 ÷ 30 m, w tym na odcinku w km: 66+556÷66+569 (km proj. 23+497÷ 23+515) wody prowadzone są ściekiem korytkowym w dnie rowu z wylotem w km 66+569 (km proj. 23+515), powierzchnia odwadniania łącznie: 1,15ha, msc. Stawiszycy gm. Złota pow. pińczowski i Koniecmosty gm. Wiślica pow. buski.
- Km 70+039÷70+039 (km proj. 26+985÷27+330) – 7 sztuk ścieków betonowych (w tym jeden podwójny) do rowów co ok. 25 m, w tym na odcinku km 70+280÷70+338 (km proj. 27+226 ÷ 27+284) ściek betonowy pochodnikowy o dł. ok. 26 m z wylotem do prefabrykatu betonowego na dnie rowu z wylotem w km 70+338 (km proj. 27+284), powierzchnia odwodnienia tego odcinka 0,35ha, msc Koniecmosty gm. Wiślica pow. buski.
- Km 72+438÷72+960 (km proj. 29+387÷29+906) - w tym na odcinku km 72+506÷29+906 (km proj. 29+452÷29+906) prefabrykat żelbetowy w rowie z wylotem w km 72+506 (km proj. 29+452) i km 72+943 (km proj. 29+889) do którego wody deszczowe z drogi będą wpływały przez ścieki poprzeczne. Na pozostałych odcinkach są trzy ścieki betonowe bezpośrednio do rowów, powierzchnia odwadniania łącznie: 0,38ha, msc. Gorzysławice gm. Wiślica pow. buski.
- Km 76+922÷77+219 (km proj. 33+868÷34+165) - 8 sztuk ścieków betonowych bezpośrednio do rowu co 24÷50m, na odcinku 15m prefabrykat betonowy na dnie rowu z wylotem w km 77+219 (km proj. 34+1650), powierzchnia odwadniania łącznie: 0,22ha, msc. Kobylniki gm. Wiślica pow. buski.
- Km 77+834÷77+948 (km proj. 34+780÷34+894) – trzy ścieki betonowe co 27m, powierzchnia odwadniania łącznie: 0,09ha w msc. Łatanice gm. Wiślica pow. buski.
- Km 79+765÷80+033 (km proj. 36+711÷36+979), w tym 97m rów uszczelniony ściekiem betonowym z wylotem w km 79+787 (km proj. 36+733), z pozostałego odcinka 3 ścieki betonowe z wylotami do rowu, powierzchnia odwadniania łącznie: 0,20ha msc. Łatanice gm. Wiślica pow. buski.
- Km 80+061÷80+268 (km proj. 37+007÷37+214) – 5 wylotów ścieków betonowych do rowu, powierzchnia odwadniania łącznie: 0,15ha, msc. Łatanice gm. Wiślica pow. buski.
- Km 81+366÷83+926 (km proj. 38+312÷40+872) – 78 ścieków betonowych uchodzących do rowu, w tym odcinki: od km 82+022 (km proj. 38+968) – umocnienia dna ściekiem betonowym, wylot do cieku w km 82+027 (km proj. 38+973); km 82+038÷82+029,5 (km proj. 38+984÷ 38+975,5) umocnienie dna ściekiem betonowym doprowadzenie wód do niego z ulicy jednym ściekiem betonowym poprzecznym, wylot do rowu w km 82+029,5 (km proj. 38+975,5), powierzchnia odwadniania łącznie: 1,92ha, msc. Wolica i msc. Siestawice gm. Busko-Zdrój pow. buski.

b) System odwodnieniowy z odcinków z prawej strony jezdni (południowo – wschodnia strona drogi wojewódzkiej nr 776)

- Km 66+485÷67+833 (km proj. 23+431÷24+808) - 44 sztuki ścieków betonowych poprzecznych z wylotami do rowu, w tym 1 podwójny, w odległości średnio co 27m, powierzchnia odwadniania łącznie: 1,92ha, msc. Stawiszycy gm. Złota pow. pińczowski.
- Km 70+018÷70+414 (km proj. 26+964÷27+360) – 7 sztuk ścieków betonowych poprzecznych z wylotami do rowu, powierzchnia odwadniania łącznie: 0,29ha, msc. Koniecmosty gm. Wiślica pow. buski.
- Km 72+897÷72+919 (km proj. 29+843÷29+865) – ściek betonowy w rowie z wylotem w km 72+919 (km proj. 29+865), woda z ulicy jest do niego odprowadzana 6-ściami ściekami betonowymi poprzecznymi, powierzchnia odwadniania łącznie: 0,02ha, msc. Gorzysławice gm. Wiślica pow. buski.

- Km 73+098÷73+489 (km proj. 30+044÷30+435) - 14 sztuk ścieków betonowych poprzecznych uchodzących do rowu, powierzchnia odwadniania łącznie: 0,29ha, msc. Gorysławice gm. Wiślica pow. buski.
- Km 75+769÷75+911 (km proj. 32+715÷32+857) – 3 ścieki betonowe poprzeczne uchodzące do rowu, powierzchnia odwadniania łącznie: 0,11ha, msc. Chotel Czerwony gm. Wiślica pow. buski.
- Km 76+778÷77+058 (km proj. 33+724÷34+004) - 7 sztuk ścieków betonowych poprzecznych uchodzących do rowu, powierzchnia odwadniania łącznie: 0,21ha, msc. Brzezcie gm. Wiślica pow. buski.
- Km 77+906÷78+079 (km proj. 34+852÷35+025) – 5 sztuk ścieków betonowych poprzecznych uchodzących do rowu, powierzchnia odwadniania łącznie: 0,13ha, msc. Brzezcie gm. Wiślica pow. buski.
- Km 79+786÷80+032 (km proj. 36+732÷36+978) – 4 sztuk ścieków betonowych poprzecznych uchodzących do rowu, w tym wylot ścieku betonowego liniowego o długości 55m w km 79+732 (km proj. 36+732), powierzchnia odwadniania łącznie: 0,18ha, msc. Łatanice gm. Wiślica pow. buski.
- Km 80+057÷80-262 (km proj. 37+003÷37+208) - 7 ścieków betonowych poprzecznych uchodzących do rowu, powierzchnia odwadniania łącznie: 0,15ha, msc. Łatanie gm. Wiślica pow. buski.
- Km 83+020 (km proj. 38+966) – wylot ścieku betonowego o długości 5 metrów umieszczonego w rowie, msc. Wolica gm. Busko-Zdrój pow. buski.
- Km 82+109 (km proj. 39+055) - wylot ścieku betonowego długości 30m umieszczonego w rowie, msc. Wolica, gm. Busko-Zdrój pow. buski.
- Km 82+764÷82+872 (km proj. 39+710÷39+818) – dwa ścieki betonowe uchodzące do rowu, powierzchnia odwadniania łącznie: 0,08ha, msc. Zbludowice gm. Busko-Zdrój pow. buski.
- Km 83+895÷83+929 (km proj. 40+841÷40+875) – dwa ścieki betonowe uchodzące do rowu, powierzchnia odwadniania łącznie: 0,05ha,, msc. Zbludowice gm. Busko-Zdrój pow. buski.

Na odcinkach nie objętych odwodnieniem za pomocą systemów kanalizacyjnych szczelnych wody deszczowe z powierzchni ulicy będą spływały powierzchniowo do rowów przydrożnych.

**II.8. Przebudowę oraz rozbudowę rowów odwodnieniowych** wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 776 na terenie powiatu buskiego i powiatu pińczowskiego: rowy będą nieuszczelnione, lokalnie utwardzone płytami ażurowymi, darnią, geomatami antyerozyjnymi, na niektórych odcinkach zastosowano ścieki betonowe kryte w chodnikach; na skarpach i przeciwskarpach rowów zastosowano lokalnie geomaty antyerozyjne, płyty ażurowe; głębokość rowów od 0,70m do 2,5m; nachylenie skarp od 1:1 do 1:2; głębokość i parametry rowów dostosowane do ukształtowania terenu i ilości wód deszczowych.

Dno rowów jest wyłożone płytami ażurowymi na odcinkach:

- 1) Po stronie prawej jadąc w stronę Buska-Zdroju  
Km proj. 28+475 (km 71+534) do km proj. 28+527 (km 71+586)
- 2) Po stronie prawej jadąc w stronę Buska -Zdroju  
Km proj. 28+542 (km 71+601) do km proj. 28+573 (km 71+632)
- 3) Po stronie prawej jadąc w stronę Buska -Zdroju  
Km proj. 28+586 (km 71+645) do km proj. 28+659 (km 71+718)
- 4) Po stronie prawej jadąc w stronę Buska-Zdroju  
Km proj. 28+730 (km 71+789) do km proj. 28+792 (km 71+849)
- 5) Po stronie prawej jadąc w stronę Buska-Zdroju  
Km proj. 28+806 (km 71+863) do km proj. 28+844 (km 71+901)
- 6) Po stronie lewej jadąc w stronę Buska-Zdroju  
Km proj. 27+427 (km 70+479) do km proj. 27+511 (km 70+552)
- 7) Po stronie lewej jadąc w stronę Buska-Zdroju  
Km proj. 27+515 (km 70+556) do km proj. 27+562 (km 70+603)
- 8) Po stronie lewej jadąc w stronę Buska-Zdroju

Km proj. 27+570 (km 70+611) do km proj. 27+615 (km 70+655).

### **III. Pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód udzielam do dnia 30 września 2020 roku pod warunkiem:**

1. Utrzymywania wszystkich urządzeń wodnych, urządzeń oczyszczających ścieki opadowe i systemów kanalizacji deszczowej z wylotami w należyтым stanie technicznym i ich bieżącej konserwacji.
2. Wprowadzane do wody ścieki nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Spełnienie tego warunku należy oceniać na podstawie przeprowadzanych co najmniej 2 razy do roku /przed wiosną i jesienią/ przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających ścieki deszczowe. Eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń, a czynności z nią związane odnotowane na bieżąco w książce eksploatacji.
3. Odprowadzanie ścieków opadowych z drogi wojewódzkiej nr 776 nie może pogarszać stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.

### **IV. Pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych udzielam pod następującymi warunkami:**

1. Wykonania budowy, przebudowy i rozbudowy mostów, przepustów, odwodnieniowych rowów przydrożnych i wylotów zgodnie z niniejszą decyzją i tak, by nie powodować zakłócenia przepływu wody w ciekach i rowach.
2. Wyloty kanalizacyjne  $\varnothing 300$  i  $\varnothing 250$  należy wykonać jako wyloty betonowe z betonu B-20, posadowione na podłożu z tłucznia o grubości 30cm, w miejscach przejścia rurociągów PP w ścianach wylotów należy osadzać mufy ścienne przelotowe.
3. Budowa urządzeń wodnych nie może pogarszać stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.
4. Utrzymania wszystkich urządzeń wodnych w należyтым stanie technicznym.
5. Wykonywania corocznej konserwacji wszystkich urządzeń wodnych na terenie pasa drogowego, tj. wykaszania i w razie potrzeby odmulania rowów, przepustów itp.
6. Wszelkie szkody powstałe na urządzeniach wodnych i na działkach sąsiednich wynikłe z nieprawidłowego wykonania, eksploatacji i konserwacji tych urządzeń ponosi Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

**V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.**

**VI. Pozwolenie wodnoprawne wygasa w przypadku nie rozpoczęcia wykonywania budowy urządzeń wodnych w terminie dwóch lat, w którym pozwolenie stało się ostateczne.**

**VII. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

## **u z a s a d n i e**

Pełnomocnik - Pan Wiesław Budzyński, główny projektant NEOINVEST Sp. z o.o. w Kielcach, wystąpił z wnioskiem do tut. Starostwa o wygaszenie pozwolenia wodnoprawnego wydanego decyzją Starosty Buskiego znak: RLO-6223/26/09 z dnia 12-11-2009 oraz wydania nowego pozwolenia wodnoprawnego Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach ul. Jagiellońska 72, na szczególne korzystanie z wód i na wykonanie urządzeń wodnych na terenie powiatu buskiego i powiatu pińczowskiego, w związku z planowaną inwestycją pn.: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 776 na odcinku od granicy województwa do Buska-Zdroju wraz z remontem mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy. Wniesiono o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji - pozwolenia wodnoprawnego.

Do wniosku załączono m.in. operat wodnoprawny - opracowanie z sierpnia 2010r. i jego uzupełnienia.

W niniejszej decyzji uwzględniono wszystkie wnioski Pełnomocnika Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, dotyczące odcinka drogi położonego na terenie powiatu buskiego i powiatu pińczowskiego. Lokalizację obiektów podano w kilometrażu drogi istniejącej i w kilometrażu drogi projektowanej.

Tut. Organ, zgodnie z art. 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kpa /j.t. Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 ze zm./, uwzględnił wniosek strony o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na ważny interes społeczny oraz ważny interes strony, tj. uzyskanie środków na dofinansowanie inwestycji.

W myśl zapisu §19 i §21 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz.U. z 2006r. Nr 137, poz. 984 ze zm./, w niniejszej decyzji zobowiązano właściciela pozwolenia wodnoprawnego do wykonywania co najmniej 2 razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających i nie nałożono warunku wykonywania analiz jakości ścieków odprowadzanych do odbiornika w zakresie zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych, ponieważ przepustowość separatorów jest mniejsza od 300l/s.

Zgodnie z przepisami ustaw: Kpa i Prawo wodne wysłano stronom zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego, o udostępnieniu materiałów i informacji, a także podano tę informację do publicznej wiadomości.

W wyznaczonym terminie strony nie wniosły uwag do sprawy.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w osnowie decyzji.

## **p o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Starosty Buskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Wniesienie odwołania nie wstrzymuje wykonania decyzji.

\*Wydanie niniejszego pozwolenia jest zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej /Dz.U.z 2006r. Nr 225 , poz.1635/.

### Otrzymują:

1. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Jagiellońska 72 25-602 Kielce
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu  
Gospodarki Wodnej w Krakowie  
ul. J. Piłsudskiego 22 31-109 Kraków
3. Świętokrzyski Zarząd Melioracji  
i Urządzeń Wodnych w Kielcach  
ul. Witosza 86 25-561 Kielce
4. Pełnomocnik - Pan Wiesław Budzyński  
NEOINVEST Sp. z o.o.  
Al. Solidarności 34 25-323 Kielce
5. Starostwo Powiatowe Pińczów - podanie decyzji do publicznej wiadomości  
ul. Zacisze 5 28-400 Pińczów
6. Urząd Miasta i Gminy w Busku-Zdroju - podanie decyzji do publicznej wiadomości  
ul. Mickiewicza 10, 28-100 Busko-Zdrój
7. Urząd Gminy Wiślica - podanie decyzji do publicznej wiadomości  
ul. Okopowa 8, 28-160 Wiślica
8. Urząd Gminy Złota - podanie decyzji do publicznej wiadomości  
Złota 109, 28-425 Złota
9. a/a – 2 egz.

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej /kataster wodny/  
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków